



## Protokoll PTA IES - Säker skolväg

Extrainskallat möte utanför ordinarie styrelsemöte

**Datum:** 2018-11-06

**Tid:** 15:00-16:00

**Plats:** Konferensrum, IES Halmstad

**Närvarande från styrelsen:** Helena Larsson och Marie Carlsson

**Personal från skolan:** Rektor Tomas Andreasson

**Övriga inbjudna och närvarande:**

Stina Alexandersson (Ansvarig för allmän plats/gata, Teknik & Fritid, Halmstad kommun,  
[Stina.alexandersson@halmstad.se](mailto:Stina.alexandersson@halmstad.se))

Henrik Östlund (förälder)

Ej närvarande: Anders Börjesson (BUF samt Projekt Säker skolväg)  
[anders.borjesson@halmstad.se](mailto:anders.borjesson@halmstad.se),

### Mötesprotokoll

Anteckningar från föregående möte feb 2018 ligger kvar i detta protokoll svart text).

Anteckningar från 18 april är markerade i blått och 18/4.

Anteckningar från den 11 september är markerade i rött.

6/11 - Anmärkningar från 6 nov markerade i grönt.

### Mötets syfte

Uppföljningsmöte för att tillsammans med Halmstad kommuns representanter diskutera konsekvenser och möjligheter gällande IES elevernas skolväg med hänseende till förändringar i närliggande område.

**Uppföljningsmöte med samma syfte som ovan.**

6/11- Uppföljning

### 6 Nov - Nuvarande läge

1. **Parkering runt IES samt vid förskola;** Möte med nya förskolerektorn sker 181116 kl 11:00. Anders bjuder in rektor. PTA får gärna delta.

2. Åtgärder påbörjats för att skapa **cykelbana** där det just nu finns bussavlämningsplats (kortsida park).

Rivning av gräs som vuxit ut över asfalten samt borttagning av räcket är beställt av Stina.

Mötesdeltagarna gick ut för att göra en på platsen analys. Som det är planerat just nu kommer den påtänkta cykelbanan sluta mitt framför förskolans utfart. PTA, deltagande förälder samt rektor vill alla se en lösning där skolbarn ej cyklar rakt ut i gatan vid avslut av tänkt cykelbana. Där finns en risk att barnen både blir påkörda av de som kör in/ut från förskolan men framförallt av föräldrar som svänger runt i triangeln. Potentiellt även av personal som tar sig till och från skolan. Starka åsikter framfördes att det önskas en förhöjning av vägen som cyklister kan cykla in över som markerar för bilister att sakta ner. Önskvärt också att räcke sätts upp i slutet av cykelbana för att cyklister ska tvingas svänga in mitt framför skolans infart till cykelparkering istället. Stina kan ej beställa dessa åtgärder. **Rektor kommer kontakta Niclas Simonsson, markansvarig Halmstad Kommun** imorgon för att diskutera dessa åtgärder. Vad som framkom ska återkopplas till PTA.

Det framfördes kritik om att det är svårt att få saker åtgärdat eftersom ingen inom Halmstad kommun vill ta på sig hela ansvaret för denna fråga. **Vi vill ha kontakt med den på Halmstads kommun som har helhetsansvar.**

3. **Cirkulationsplatsen** utanför Örjanhallen. Vi från PTA, påpekar återigen att denna plats ej fungerar som en cirkulationsplats idag. Vi påvisar också flera incidenter som har hänt under våra observationer, samt har fotografier på farliga situationer.

Det blir två farliga överfarter för cyklister samt för gående på cykelbanan, från den cirkulationsplats. Det finns inga markeringar på marken, dåligt upplyst, ingen upphöjning. Det är trångt att köra ut, då det är parkering på motsatt sida av Kastanjeallen. Detta skapar stress hos bilföraren. Stina påpekar att det är bra för det minskar på så sätt farten. Det är inte så det upplevs på plats, utan att det uppstår farliga trafiksituationer istället. Stina, säger att detta EJ behövs och ser inte att behovet finns för åtgärd. (Vi är ej överens i denna fråga). Den undermåliga belysningen ska vi återkomma till, när Anders samt Tomas gått sin "belysningsrunda".

4. **Riskanalys, både kortsiktig och långsiktig**, vet vi ej status på dessa, då Anders ej är med på mötet. **Vem tar ansvar? Tomas skall ringa Anders och återkoppla till PTA** om status.
5. **Baksida av IES**; grind, nedklippning av buskage samt se över cykelparkering. **Tomas kontaktar Anders och återkoppla till PTA** om status.

6. **Bullerplank** vid Wrangelsleden kommer att börjas byggas inom det snaraste. Stina skall se över **staket** som behövs nere vid Kastanjeallen, där cyklister kommer ner för backen och där det behövs en "skyddsåtgärd" för att inte fortsätta ut på gatan. Detta var inte gjort till dagens möte, **Stina** tar tag i detta omedelbart.
7. **Belysningsrunda**: Ej utfört, **Tomas** kontaktar **Anders** för datum.
8. **Trafikmätningar** är utförda av Stina på Wrangelsleden. Dessa kommer **Stina delge till Tomas**. (se bilaga).
9. **Ökat tryck av trafik** då Slottsmöllebron är enkelriktad. Stina informerar om att det kommer att byggas en ny bro, lite norr om den befintliga bron. (Henrik tog bild på karta.)
10. **Nästa möte 181211 kl:15.00** Vi vill då bjuda in fler, så vi har alla där som ansvarar för sin del. Tomas håller i att dessa personer blir inbjudna. **Tomas skall kontakta Christian Eking (fastighetskontoret) samt Niklas Simonsson (markförvaltare, Halmstad kommun)** för att närvara på nästa möte
11. När protokoll är justerat, mailas detta av PTA till Tomas Andreasson som mailar ut till alla involverade.

## **Nuvarande läge**

Kortsiktigt har följande åtgärder vidtagits:

- Väg in till skola avstängd för enbart personal. Tillfällig gång/cykelväg längs denna väg. 18/4 Finns fortfarande föräldrar som hämtar och lämnar framför skolan. Förslag att **rektor** informerar föräldrar igen. Gällande tillfällig cykelväg är ej heller denna tillfälliga lösning optimal. "Konerna" välter lätt och flyttas. Konerna tillhör bygget. Åtgärd är ej akut idag. Kontakta Anders när det börjar bli mörkt och om ytterligare åtgärd behöver tas.
- Uppmanat fler föräldrar att släppa av barn i cirkulationsplatsen utanför Örjanhallen.
- Otillåten parkering på cykelvägar. Anders har framfört till byggföretagen. 18/4 - Har blivit bättre.
- Observationer utanför skola - Anders och rektor

Anders bedömning är att den kortsiktiga lösningen fungerar ganska väl.

PTA önskar ytterligare förbättringar även kortsiktigt.

Dagens möte, fokus på långsiktig lösning.

Dagens möte, fokus på långsiktig lösning.

#### Nuvarande läge

- Cirkulationsplatsen utanför Örjanshallen./ [181106 se ovan](#)

Situationen är att det är för trångt och skapar kaos. Kastanjealléen (vägen utanför) är inte enkelriktad och uppskattas vara väldigt trafikerad. Inte bara av elevernas föräldrar utan även av boende och byggtrafik. Förslag diskuterades att bredda cirkulationsplatsen. Stina står fast i sin synpunkt att de inte är någon säkerhetsfråga. Att det är inte några problem för föräldrar att hitta andra lösningar att släppa av sina barn. Det finns alternativa platser tex parkeringarna på andra sidan Wrangelsleden är ett fullgott alternativ.

- Parkering av byggfordon i närheten av skolan.

Detta har återigen blivit en situation som behöver ses över och som **Anders behöver belysa till Hallén, platschef för Tage och söner.**

- En riskanalys är inte gjord./ [181106 se ovan](#)

En riskanalys är inte gjord av vad det faktiskt innebär att skapa en förskola och parkering i anslutning till den. Har det, eller kommer det, även räknats in att museet öppnar, då med ökat antal besökare, både till restaurang och cafe, och utställningar. Var ska besökare parkera och hur påverkar det övergångsstället där. **Anders kommer återigen efterlysa en riskanalys och se till att detta utförs.**

- Parkeringsplatser i triangel ska inte byggas.

Christian projektledaren för bygget samstämmer med att det inte är en säker lösning. Dock ej nya ritningar gjorda. Önskemål från oss att få tillgång till ritningar och skriftligt belut. **Anders och Stina ser till att detta kommer fram.**

#### Långsiktiga lösningar/ [181106 se ovan](#)

- "Triangeln"

Utmaningen kvarstår vad som kommer ske med triangeln. Intressant förslag att skapa ny cykelbana som viker in efter cirkulationsplatsen in mot IES. **Stina undersöker möjligheten till detta.**

- Grind på baksidan av IES

Även en grindlösning på baksidan. Häckar och buskage ska klippas ned och lämplig cykelparkering ska funderas på. I samband med detta behöver det ske en förflyttning av

skyltar för att dirigera om cyklisterna, att få personer att välja säkrare och bättre vägar.  
**Anders ansvarar för att buskarna blir nedklippta, att installera en grind på baksidan samt se över lämplig cykelparkering.**

- Förskolan öppnas

I början av VT 2019, 1 januari eller 1 februari öppnar förskolan. Ingen dialog har tidigare skett med förskolan. Nu har förskolechefen tillsatts och **Anders ska inleda kontakt**. Tomas och PTA önskar möte i november eller december.

- **Ny cykelväg**

**Stina kollar vidare ang möjligheten för cykelvägarna. Stina ska lyfta det med Christian. Stina prioriterar cykelväg över allmänningen bakom räcket (som idag är för busshållplats).**

- **Belysning**

**V. 43 den 22/10 genomförs en morgoninspektion av Anders och Tomas. De ska fokusera på belysningen och elevernas säkerhet kopplat till den. Vilka brister finns och vad kan förbättras till skolbarnens fördel./181106 Ej ännu utförd**

- Befintliga cykelbanor

Wrangelsleden ska få bullerplank och vägräcke där det idag saknas. Önskemål från föräldrar att även någon form av staket vid cykelbanan ner bakom Örjanshallen då det är en säkerhetsrisk när det är halt, då cykelleden är väldigt brant ned mot Kastanjeallén.

Asfaltering av cykelbanan utmed Kastanjeallén är i planeringen för nästa år.

- Ökat tryck av trafik/[181106 se ovan](#)

Önskemål från förälder att även lyfta en fråga ang Slottsmöllebron. Denna bro är numera enkelriktad och trafiken har ökat markant på Wrangelsleden och detta skapar oro bla bilar som kör mot rött vid övergångsställe. Stina har observerat och konstaterar att det är ett ökat tryck men man behöver inte vänta för länge innan trycket minskar. Bilisterna uppfattar detta värre än vad det faktiskt är enl. Stina.

- Parkeringarna runt IES

Parkeringsplatserna utanför IES är skolans parkeringar, alltså inte till för fsk's personal. Vilket är viktigt att ha med sig i diskussionen med fsk.

Frågan lyftes av PTA om all parkering kan tas bort runt omkring skolan, som idag är personalparkering? **Frågan lyfts med Tomas/** [181106 frågan lyfts igen](#)

- **Övrigt**

**Stina ska titta på skyltar** som underlättar tex varning för barn, skola osv. /[181106 Togs ej upp på detta möte, kan Stina återkoppla till Tomas inom kort hur det går med denna fråga?](#)

- **Nytt möte i den här konstellationen tisdagen den 6/11 kl 15:00 på IES.**

När protokollet är justerat och klart mailas det till alla närvarande. / Nytt möte med fler ansvariga deltagare 181211 kl:15.00 på IES

### **Punkter som diskuterades**

- Ansvar för säker trafik till och från skola är enligt Anders kommunen.
- Finns ej en ansvarig representant i kommunen som dessa frågor kan tas med. Olika delar av kommunen är ansvarig för olika delar. Fastighetskontoret bestämmer över fastigheter. Teknik & Fritid (Stina) ansvarar över allt som är allmän plats/gata.
- Vid sökande av bygglov ska hänsyn tas till bl a parkeringsplatser. Byggnadsnämnden bedömer om det är en säker plats. Stina informerade att en fastighet ska vara självförsörjande gällande parkering.
- Vad är "triangeln" för typ av mark enligt detaljplan?
- Går det att riva upp bygglovet om det ej är rätt hanterat?
- Har en riskanalys gjorts? Anders tror inte riskanalys gjordes när bygglov gavs.
- Farliga överfarter diskuterades. Däribland övergången vid museét. Renovering av museét kommer starta inom en snar framtid.
- Diskussioner fördes kring alternativa lösningar kring cykelbana främst för cyklande barn söderifrån. Elevskyddsombud informerade att ett stort antal barn kommer söderifrån på morgonen.
- Förslag att öppna upp staket på baksidan mellan framtida förskola och byggnad öster om för att låta IES elever ta sig in till skolan den vägen.
- Bygga av 10 lägenheter mitt emot Örjanshallen. Ingen känner till om bygglov givits. Påverkan av trafik och parkeringsplatser längs Kastanjeallén diskuterades.

### **Halmstad kommuns representanter går vidare med följande frågor:**

1. Stina fortsätter diskutera med fastighetskontoret gällande avlämning av förskolebarn. Anders och Stina har påbörjat diskussioner med fastighetskontoret gällande "triangeln" där det enligt bygglovsritningar planeras bygga parkering åt förskoleföräldrar. Frågan är ej löst. Rektor och PTA önskar att inga föräldrar från förskolan i framtiden kör vid triangeln då det kan innebära fara för både IES elever och förskolebarn. Stina diskuterar med fastighetskontoret ifall parkering till förskolan kan ligga på baksidan. [18/4 - Stina och Anders för diskussioner med Christian Eking.](#)

Alla är överens om att det ej är lämpligt med backande bilar. Inget beslut. Inga nya ritningar.

Christian huvudman för detta projektet. Rent bygglovs mässigt, inga fel vid bygglov.

Finns tyvärr ingen möjlighet att all hämtning och lämning till och från förskolan kan ske från baksidan. Dock kollar Christian även på kompletterande alternativ vid baksidan.

2. Stina kontrollerar vad "triangeln" är för typ av mark. 18/4 - Kvartersmark. (Teknik & Fritid bestämmer över Allmän plats, ej Kvartersmark.)
3. Stina frågar fastighetskontoret ifall det går att öppna upp staket på baksidan för att låta IES elever cykla in sydost om skolbyggnad. Se bild nedan. 18/4 - Anders har diskuterat med Samhällsbyggnadskontoret. Anders menar att det är ok att IES barn tar sig in från baksidan. Var parkerar barnen cyklar då? Anders föreslår att barnen kan ställa sina cyklar söder om den byggnad som ligger öster om IES (se bild nedan). Cyklarna kan stå innanför det buskage som finns där. Anders menar även att det är ok att ta bort det lilla buskaget i hörnet av byggnaden för att bredda upp ifall vi istället önskar att eleverna cyklar hela vägen fram till IES.

**PTA diskuterar med rektorn** hur detta hade kunnat fungera i praktiken. När frågan diskuteras bör risken/lämpligheten att göra detta nu vävas in. Museét byggs om, ökad tung trafik för barn som kommer söderifrån. Dock trolig förbättring för barn som kommer från sydost.

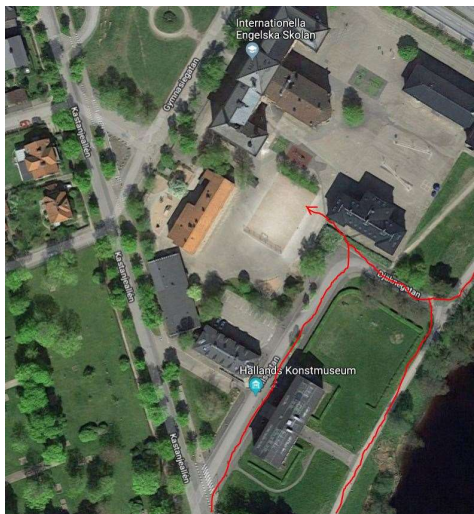
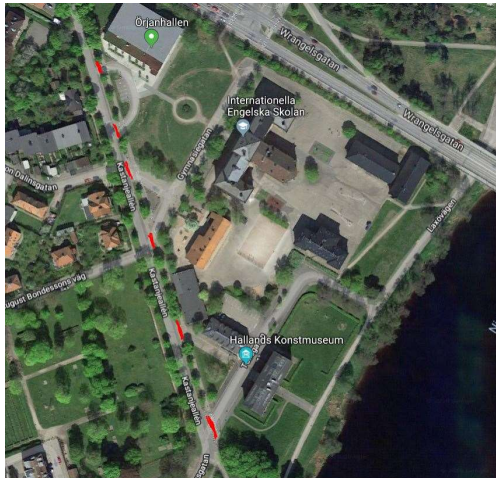


Bild: Förslag på cykelväg för IES elever

4. PTA får inga svar gällande riskanalys. Borde finnas riskanalys för bygget. Anders efterfrågar riskanalys från Byggprojektledare, Christian. Stina tar upp frågan med fastighetskontoret. [18/4 - Riskanalyser har ej hittats av någon part.](#)
5. Se över potentiellt farliga överfarter i skolans närområde där bilar och gående/cyklande elever passerar till och från skola, se karta nedan.



*Bild: Potentiellt farliga överfarter markerade i rött på karta ovan*

[18/4 Hastighetssäkring \(gupp\) beställd tvärs över Kastanjeallen, nära Tollsgatan.](#)

[Ambition att vara klart till höstterminen startar. Kommunen lovar att kolla vidare på farliga överfarter vid triangeln när beslut om triangeln är taget. Gällande överfart vid Örjanshallen kommer ej några farthinder. Stina menar att det är låg hastighet och föräldrar som kör borde vara väl medvetna om att det ligger en skola här.](#)

6. Räcke saknas mellan cykelväg och bilväg, Wrangelsleden - Anders har tagit upp detta med "Säker skola". Stina noterade för att följa upp ev. åtgärd. [18/4 - Idén är god men om detta ska till måste cykelvägen breddas för att skötsel ska kunna fungera. Inget beslut finns.](#)
7. Stina meddelade att bullerplank är på gång. Stina granskar ritningar och skickar kopia till PTA. [18/4 - Bullerplank lite förbi Örjanshallen fram till Växtverket, 2,5 m högt, kommer att sättas upp i och med att det kommer ligga en förskola i närområdet. Skolmiljön kommer därför troligen bli bättre. Bullerplanket kommer innebära att trappan mellan Örjanshallen och skolan stängs av.](#)

[Stina nämnde att kommunen kommer behöva städa vägarna i närområdet ofta \(bl a Wrangelsleden\) pga krav från Miljöförvaltningen. Vägdamm som bilarna virvlar upp innehåller partiklar som uppstår när vägbanor, bromsar och däck slits. Dessa krav ställs när det finns förskola i närområdet. Även detta är till fördel för IES elever.](#)



8. Anders och Stina rapporterar till rektor så fort de hör något nytt. Nytt möte önskas av rektor så fort som möjligt.
9. Ny punkt från 18/4: Hur ser arrendeavtalet för IES ut? Arrenderar IES även marken. IES får använda grönområde utanför Örjanshallen med tanke på att även detta är kvartersmark. Denna fråga kommer till att börja med diskuteras vidare mellan **PTA och rektor**.
10. Ny punkt från 18/4: Åsa Andrey visade ritningar från förslag på förbättringar av den öppna ytan (kvartersmark) framför IES/Örjanshallen som har skickats in till kommunen 2016. Åsa har uppdaterat skrivelsen och vidarebefordrat till rektor, avsikten är att lämna in den på nytt, beslutet ligger hos rektor. (**PTA eller rektor** tar kontakt med kommunen och hör hur det har gått i ärendet). Inget Anders eller Stina känner till, men råder att skicka in skrivelsen igen.

**PTA framförde önskemål till Halmstad kommuns representanter för att förbättra även kortsiktig lösning:**

1. Bredda upp cirkulationsplats alt. markering i gata vid infart till cirkulationsplats att avlämning ej tillåten första metrarna. Passagen är där för trång för att två bilar ska passera. Konsekvensen blir att bilar stannar på cykelväg. Stina noterade förslag.  
18/4 - Stina ser inte det som ett trafiksäkerhetsproblem därför svårt att motivera och få till önskad förändring. Rekommendation att be **rektor** gå ut med information igen till föräldrar. PTA nämnde dock att de inte anser inte att platsen räcker/är tillräckligt bra ifall det ska vara en långsiktig lösning. / 181106 frågan diskuteras igen, se anteckning.
2. Bättre belysning vid cykelöverfarter (viktigt vintertid)/181106 frågan aktualiseras!
3. Parkeringstillstånd till alla föräldrar som stannar på Katanjeallén för att hämta. Syfte, minska trycket i cirkulationsplats.  
18/4 - Stina informerade att det inte är aktuellt. Det gör inte kommunen. Finns gratis parkering på nära håll.
4. Översyn av övergången vid muséet även kortsiktigt.

Be någon på byggnadskontoret att informera vad som hänt. Samhällsbyggnadskontoret mark som ligger på kvartersmark men som inte är uthyrd. Skicka in till halmstad direkt.

Rektor IES Halmstad

---

Tomas Andreasson

Ordförande & Sekreterare för sista delen av  
mötet:

-----

Helena Larsson

Sekreterare för första delen av mötet:

-----

Marie Carlsson