



Protokoll PTA IES - Säker skolväg

Extrainskallat möte utanför ordinarie styrelsemöte

Datum: 2018-04-18

Tid: 16.00-17.00

Plats: Konferensrum, IES Halmstad

Närvarande från styrelsen: Åsa Andraey och Marie Carlsson

Personal från skolan: n/a

Övriga inbjudna:

Anders Börjesson (BUF samt Projekt Säker skolväg) och

Stina Alexandersson (Ansvarig för allmän plats/gata, Teknik & Fritid, Halmstad kommun, Stina.alexandersson@halmstad.se)

Mötesprotokoll

Anteckningar från föregående möte feb 2018 ligger kvar i detta protokoll svart text).

Anteckningar från 18 april är markerade i blått och 18/4.

Mötets syfte

Uppföljningsmöte för att tillsammans med Halmstad kommuns representanter diskutera konsekvenser och möjligheter gällande IES elevernas skolväg med hänseende till förändringar i närliggande område.

Nuvarande läge

Kortsiktigt har följande åtgärder vidtagits:

- Väg in till skola avstängd för enbart personal. Tillfällig gång/cykelväg längs denna väg. 18/4 Finns fortfarande föräldrar som hämtar och lämnar framför skolan. Förslag att rektor informerar föräldrar igen. Gällande tillfällig cykelväg är ej heller denna tillfälliga lösning optimal. "Konerna" välter lätt och flyttas. Konerna tillhör bygget. Åtgärd är ej akut idag. Kontakta Anders när det börjar bli mörkt och om ytterligare åtgärd behöver tas.
- Uppmanat fler föräldrar att släppa av barn i cirkulationsplatsen utanför Örjanhallen.
- Otillåten parkering på cykelvägar. Anders har framfört till byggföretagen. 18/4 - Har blivit bättre.
- Observationer utanför skola - Anders och rektor

Anders bedömning är att den kortsiktiga lösningen fungerar ganska väl.

PTA önskar ytterligare förbättringar även kortsiktigt.

Dagens möte, fokus på långsiktig lösning.

Punkter som diskuterades

- Ansvar för säker trafik till och från skola är enligt Anders kommunen.
- Finns ej en ansvarig representant i kommunen som dessa frågor kan tas med. Olika delar av kommunen är ansvarig för olika delar. Fastighetskontoret bestämmer över fastigheter. Teknik & Fritid (Stina) ansvarar över allt som är allmän plats/gata.
- Vid sökande av bygglov ska hänsyn tas till bl a parkeringsplatser. Byggnadsnämnden bedömer om det är en säker plats. Stina informerade att en fastighet ska vara självförsörjande gällande parkering.
- Vad är "triangeln" för typ av mark enligt detaljplan?
- Går det att riva upp bygglovet om det ej är rätt hanterat?
- Har en riskanalys gjorts? Anders tror inte riskanalys gjordes när bygglov gavs.
- Farliga överfarter diskuterades. Däribland övergången vid museét. Renovering av museét kommer starta inom en snar framtid.
- Diskussioner fördes kring alternativa lösningar kring cykelbana främst för cyklande barn söderifrån. Elevskyddsombud informerade att ett stort antal barn kommer söderifrån på morgonen.
- Förslag att öppna upp staket på baksidan mellan framtida förskola och byggnad öster om för att låta IES elever ta sig in till skolan den vägen.
- Bygge av 10 lägenheter mitt emot Örjanshallen. Ingen känner till om bygglov givits. Påverkan av trafik och parkeringsplatser längs Kastanjeallén diskuterades.

Halmstad kommuns representanter går vidare med följande frågor:

1. Stina fortsätter diskutera med fastighetskontoret gällande avlämning av förskolebarn. Anders och Stina har påbörjat diskussioner med fastighetskontoret gällande "triangeln" där det enligt bygglovsritningar planeras bygga parkering åt förskoleföräldrar. Frågan är ej löst. Rektor och PTA önskar att inga föräldrar från förskolan i framtiden kör vid triangeln då det kan innebära fara för både IES elever och förskolebarn. Stina diskuterar med fastighetskontoret ifall parkering till förskolan kan ligga på baksidan. [18/4 - Stina och Anders för diskussioner med Christian Eking. Alla är överens om att det ej är lämpligt med backande bilar. Inget beslut. Inga nya ritningar.](#)

[Christian huvudman för detta projektet. Rent bygglovsmässigt, inga fel vid bygglov.](#)

Finns tyvärr ingen möjlighet att all hämtning och lämning till och från förskolan kan ske från baksidan. Dock kollar Christian även på kompletterande alternativ vid baksidan.

2. Stina kontrollerar vad "triangeln" är för typ av mark. 18/4 - Kvartersmark. (Teknik & Fritid bestämmer över Allmän plats, ej Kvartersmark.)
3. Stina frågar fastighetskontoret ifall det går att öppna upp staket på baksidan för att låta IES elever cykla in sydost om skolbyggnad. Se bild nedan. 18/4 - Anders har diskuterat med Samhällsbyggnadskontoret. Anders menar att det är ok att IES barn tar sig in från baksidan. Var parkerar barnen cyklar då? Anders föreslår att barnen kan ställa sina cyklar söder om den byggnad som ligger öster om IES (se bild nedan). Cyklarna kan stå innanför det buskage som finns där. Anders menar även att det är ok att ta bort det lilla buskaget i hörnet av byggnaden för att bredda upp ifall vi istället önskar att eleverna cyklar hela vägen fram till IES.

PTA diskuterar med rektorn hur detta hade kunnat fungera i praktiken. När frågan diskuteras bör risken/lämpligheten att göra detta nu vävas in. Museét byggs om, ökad tung trafik för barn som kommer söderifrån. Dock trolig förbättring för barn som kommer från sydost.

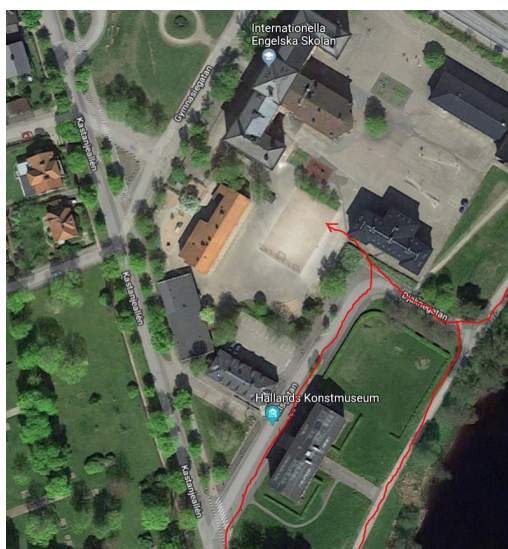


Bild: Förslag på cykelväg för IES elever

4. PTA får inga svar gällande riskanalys. Borde finnas riskanalys för bygget. Anders efterfrågar riskanalys från Byggprojektledare, Christian. Stina tar upp frågan med fastighetskontoret. 18/4 - Riskanalyser har ej hittats av någon part.

5. Se över potentiellt farliga överfarter i skolans närområde där bilar och gående/cyklande elever passerar till och från skola, se karta nedan.

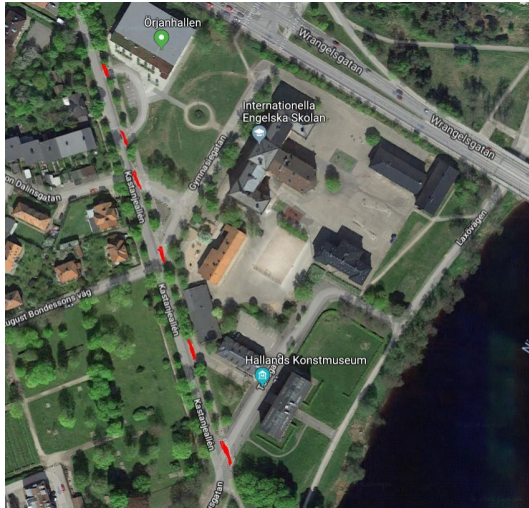


Bild: Potentiellt farliga överfarter markerade i rött på karta ovan

18/4 Hastighetssäkring (gupp) beställd tvärs över Kastanjeallen, nära Tollsgatan.

Ambition att vara klart till höstterminen startar. **Kommunen** lovar att kolla vidare på farliga överfarter vid triangeln när beslut om triangeln är taget. Gällande överfart vid Örnshallen kommer ej några farthinder. Stina menar att det är låg hastighet och föräldrar som kör borde vara väl medvetna om att det ligger en skola här.

6. Räckes saknas mellan cykelväg och bilväg, Wrangelsleden - Anders har tagit upp detta med "Säker skola". Stina noterade för att följa upp ev. åtgärd. 18/4 - Idén är god men om detta ska till måste cykelvägen breddas för att skötsel ska kunna fungera. Inget beslut finns.
7. Stina meddelade att bullerplank är på gång. Stina granskar ritningar och skickar kopia till PTA. 18/4 - Bullerplank lite förbi Örnshallen fram till Växtverket, 2,5 m högt, kommer att sättas upp i och med att det kommer ligga en förskola i närområdet. Skolmiljön kommer därför troligen bli bättre. Bullerplanket kommer innebära att trappan mellan Örnshallen och skolan stängs av.

Stina nämnde att kommunen kommer behöva städa vägarna i närområdet ofta (bl a Wrangelsleden) pga krav från Miljöförvaltningen. Vägdamm som bilarna virvlar upp innehåller partiklar som uppstår när vägbanor, bromsar och däck slits. Dessa krav ställs när det finns förskola i närområdet. Även detta är till fördel för IES elever.

8. Anders och Stina rapporterar till rektor så fort de hör något nytt. Nytt möte önskas av rektor så fort som möjligt.

9. Ny punkt från 18/4: Hur ser arrendeavtalet för IES ut? Arrenderar IES även marken. IES får använda grönområde utanför Örjanshallen med tanke på att även detta är kvartersmark. Denna fråga kommer till att börja med diskuteras vidare mellan **PTA och rektor**.
10. Ny punkt från 18/4: Åsa Andrey visade ritningar från förslag på förbättringar av den öppna ytan (kvartersmark) framför IES/Örjanshallen som har skickats in till kommunen 2016. Åsa har uppdaterat skrivelsen och vidarebefodrat till rektor, avsikten är att lämna in den på nytt, beslutet ligger hos rektor. (**PTA eller rektor** tar kontakt med kommunen och hör hur det har gått i ärendet). Inget Anders eller Stina känner till, men råder att skicka in skrivelsen igen.

PTA framförde önskemål till Halmstad kommuns representanter för att förbättra även kortsiktig lösning:

1. Bredda upp cirkulationsplats alt. markering i gata vid infart till cirkulationsplats att avlämning ej tillåten första metrarna. Passagen är där för trång för att två bilar ska passera. Konsekvensen blir att bilar stannar på cykelväg. Stina noterade förslag.
18/4 - Stina ser inte det som ett trafiksäkerhetsproblem därför svårt att motivera och få till önskad förändring. Rekommendation att be **rektor** gå ut med information igen till föräldrar. PTA nämnde dock att de inte anser inte att platsen räcker/är tillräckligt bra ifall det ska vara en långsiktig lösning.
2. Bättre belysning vid cykelöverfarter (viktigt vintertid)
3. Parkeringstillstånd till alla föräldrar som stannar på Katanjeallén för att hämta. Syfte, minska trycket i cirkulationsplats.
18/4 - Stina informerade att det inte är aktuellt. Det gör inte kommunen. Finns gratis parkering på nära håll.
4. Översyn av övergången vid muséet även kortsiktigt.

Be någon på byggnadskontoret att informera vad som hänt. Samhällsbyggnadskontoret mark som ligger på kvartersmark men som inte är uthyrd. Skicka in till halmstad direkt.

Ordförande för mötet:

Åsa Andrey

Sekreterare för mötet:

Marie Karlsson

