



Protokoll PTA IES - Säker skolväg

Extrainskallat möte utanför ordinarie styrelsemöte

Datum: 2018-02-27

Tid: 16.30-17.30

Plats: Konferensrum, IES Halmstad

Närvarande från styrelsen: Malin Dymne, Helena Larsson och Marie Carlsson

Personal från skolan: Rektor

Övriga inbjudna: Ludvig Lindholm (Elevskyddsombud, IES Halmstad, Klass 6b), Anders Börjesson (BUF samt Projekt Säker skolväg) och Stina Alexandersson (Ansvarig för allmän plats/gata, Teknik & Fritid, Halmstad kommun, Stina.alexandersson@halmstad.se)

Mötets syfte

Uppföljningsmöte för att tillsammans med Halmstad kommuns representanter diskutera konsekvenser och möjligheter gällande IES elevernas skolväg med hänseende till förändringar i närliggande område.

Nuvarande läge

Kortsiktigt har följande åtgärder vidtagits:

- Väg in till skola avstängd för enbart personal. Tillfällig gång/cykelväg längs denna väg.
- Uppmanat fler föräldrar att släppa av barn i cirkulationsplatsen utanför Örjanhallen.
- Otillåten parkering på cykelvägar. Anders har framfört till byggföretagen.
- Observationer utanför skola - Anders och rektor

Anders bedömning är att den kortsiktiga lösningen fungerar ganska väl.

PTA önskar ytterligare förbättringar även kortsiktigt.

Dagens möte, fokus på långsiktig lösning.

Punkter som diskuterades

- Ansvar för säker trafik till och från skola är enligt Anders kommunen.
- Finns ej en ansvarig representant i kommunen som dessa frågor kan tas med. Olika delar av kommunen är ansvarig för olika delar. Fastighetskontoret bestämmer över fastigheter. Stina ansvarar över allt som är allmän plats/gata.
- Vid sökande av bygglov ska hänsyn tas till bl a parkeringsplatser. Byggnadsnämnden bedömer om det är en säker plats. Stina informerade att en fastighet ska vara självförsörjande gällande parkering.
- Vad är "triangeln" för typ av mark enligt detaljplan?
- Går det att riva upp bygglovets om det ej är rätt hanterat?

- Har en riskanalys gjorts? Anders tror inte riskanalys gjordes när bygglov gavs.
- Farliga överfarter diskuterades. Däribland övergången vid muséet. Renovering av museét kommer starta inom en snar framtid.
- Diskussioner fördes kring alternativa lösningar kring cykelbana främst för cyklande barn söderifrån. Elevskyddsombud informerade att ett stort antal barn kommer söderifrån på morgonen.
- Förslag att öppna upp staket på baksidan mellan framtida förskola och byggnad öster om för att låta IES elever ta sig in till skolan den vägen.
- Bygge av 10 lägenheter mitt emot Örjanshallen. Ingen känner till om bygglov givits. Påverkan av trafik och parkeringsplatser längs Kastanjeallén diskuterades.

Halmstad kommuns representanter går vidare med följande frågor:

1. Stina fortsätter diskutera med fastighetskontoret gällande avlämning av förskolebarn. Anders och Stina har påbörjat diskussioner med fastighetskontoret gällande "triangeln" där det enligt bygglovsritningar planeras bygga parkering åt förskoleföräldrar. Frågan är ej löst. Rektor och PTA önskar att inga föräldrar från förskolan i framtiden kör vid triangeln då det kan innebära fara för både IES elever och förskolebarn. Stina diskuterar med fastighetskontoret ifall parkering till förskolan kan ligga på baksidan.
2. Stina kontrollerar vad "triangeln" är för typ av mark.
3. Stina frågar fastighetskontoret ifall det går att öppna upp staket på baksidan för att låta IES elever cykla in sydost om skolbyggnad. Se bild nedan.

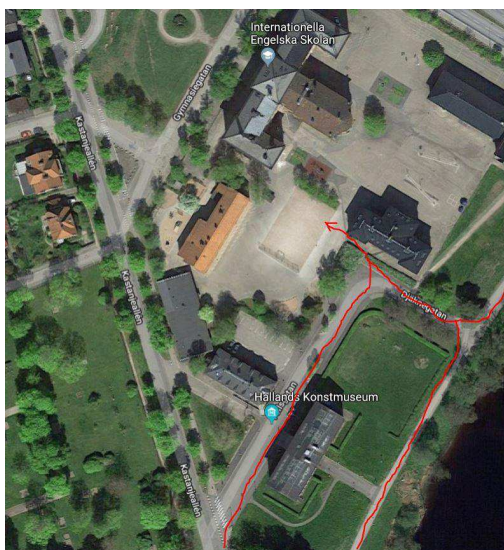


Bild: Förslag på cykelväg för IES elever

4. PTA får inga svar gällande riskanalys. Borde finnas riskanalys för bygget. Anders efterfrågar riskanalys från Byggprojektledare, Christian. Stina tar upp frågan med fastighetskontoret.
5. Se över potentiellt farliga överfarter i skolans närområde där bilar och gående/cyklande elever passerar till och från skola, se karta nedan.



Bild: Potentiellt farliga överfarter markerade i rött på karta ovan

6. Räcke saknas mellan cykelväg och bilväg, Wrangelsleden - Anders har tagit upp detta med "Säker skola". Stina noterade för att följa upp ev. åtgärd.
7. Stina meddelade att bullerplank är på gång. Stina granskar ritningar och skickar kopia till PTA.
8. Anders och Stina rapporterar till rektor så fort de hör något nytt. Nytt möte önskas av rektor så fort som möjligt.

PTA framförde önskemål till Halmstad kommuns representanter för att förbättra även kortsiktig lösning:

1. Bredda upp cirkulationsplats. Alt. markering i gata vid infart till cirkulationsplats att avlämning ej tillåten första metrarna. Passagen är där för trång för att två bilar ska passera. Konsekvensen blir att bilar stannar på cykelväg. Stina noterade förslag.
2. Bättre belysning vid cykelöverfarter (viktigt vintertid)
3. Parkeringstillstånd till alla föräldrar som stannar på Katanjeallén för att hämta. Syfte, minska trycket i cirkulationsplats.
4. Översyn av övergången vid muséet även kortsiktigt.

Ordförande:

Sekreterare:

Malin Dymne

Justerare:

Helena Larsson

Marie Carlsson

Justerare:

Tomas Andreasson (Rektor)